

2. DMV - Bundesliga Damen Gruppe Nord
Ergebnisliste vom 1. Punktspiel am 1. April 2007 in Paderborn

Schiedsgericht: OSRin: Frauke Eilts (BGC Uerdingen)
 SRin: Beate Verhufen (1. MSC Wesel)
 SRin: Andrea Reinicke (MC MÖVE Cuxhaven)

Turnierleitung: Heike Listander Teupe (SC Gut Heil Neumünster)

Tabelle des 1. Spieltages:

1.	BGC Uerdingen	384	Ø	32,000	06:00
2.	1.MSC Wesel 6.6.66	395		32,917	04:02
3.	MC MÖVE Cuxhaven	398		33,167	02:04
4.	SC Gut Heil Neumünster	399		33,250	00:06

1.	BGC Uerdingen		92	95	99	98	384	06:00
	Riebesam, Pia	D	29	28	33	33	123	Ø 30,750
	Warnecke, Nicole	D	31	33	29	30	123	30,750
	Eilts, Frauke	Sw I	32	34	37	35	138	34,500
E:	--		0	0	0	0	0	0,000
2.	1. MSC Wesel 6.6.66		100	98	100	97	395	04:02
	Verhufen, Beate	D	33	33	37	27	130	Ø 32,500
	Plängsken, Regina	D	34	32	33	37	136	34,000
	Wittke, Claudia	Sw I	33	33	30	33	129	32,250
E:	Dittebrand, Stephanie	Jw	0	0	0	0	0	0,000
3.	MC MÖVE Cuxhaven		100	104	97	97	398	02:04
	Hanke, Sara-Kim	D	37	31	32	32	132	Ø 33,000
	Michna, Sigrid	Sw I	33	38	34	33	138	34,500
	Reinicke, Andrea	D	30	35	31	32	128	32,000
E:	Brüger, Manuela	D	0	0	0	0	0	0,000

4.	SC Gut Heil Neumünster		101	93	103	102	399		00:06
	Buchholz, Stephanie	D	32	29	37	42	140	Ø	35,000
	Buchholz, Angelika	D	38	34	36	33	141		35,250
	Listander-Teupe, Heike	D	31	30	30	27	118		29,500
E:	--		0	0	0	0	0		0,000

Ausgewechselte Spieler / Ersatzspieler:

Wes	Dittebrand, Stephanie	Jw	47	39	39	36	161	Ø	40,250
Cux	Brüger, Manuela	D	35	34	31	35	135		33,750

Besondere Vorkommnisse:

keine

Braunschweig, 02. April 2007

Für die Richtigkeit

Nicole Warnecke
(BGC Uerdingen)

Anlage : Bahnstatistik

Bahnenstatistik

	BGC Urdingen	1. MSC Wesel 6.6.66	MC MÖVE Cuxhaven	SC Gut Heil Neumünster	Gesamt Ø
Bahn 1	18	18	20	18	1,542
Bahn 2	20	22	22	27	1,896
Bahn 3	16	18	16	17	1,396
Bahn 4	33	26	26	31	2,417
Bahn 5	18	19	20	23	1,667
Bahn 6	23	23	24	23	1,938
Bahn 7	14	16	18	16	1,333
Bahn 8	24	22	28	24	2,042
Bahn 9	21	28	25	25	2,063
Bahn 10	25	23	23	18	1,854
Bahn 11	13	19	14	14	1,250
Bahn 12	19	21	22	21	1,729
Bahn 13	21	20	23	23	1,813
Bahn 14	20	23	22	23	1,833
Bahn 15	33	32	29	29	2,563
Bahn 16	25	26	26	25	2,125
Bahn 17	23	26	23	25	2,021
Bahn 18	18	13	17	17	1,354
Gesamt:	384	395	398	399	32,833